

3400 公斤至 3500 公斤環保四期小貨車擬辦理及不辦理使用中小貨車核定載重量變更車型數總表

一、完成車（共 10 家，10 個車輛廠牌）

聯繫廠商	車輛廠牌	擬提升總重量(公斤)	申請車型數	預計完成審查時間	不申請車型數	備註
國瑞張 0 強	國瑞(5 型)	5000	5	11/19 皆已完成	0	
中華劉 0 場	中華(18 型)	4000 (6 型) 4600 (3 型) 5000 (6 型)	15	11/21 皆已完成	3	設計已無提升載重空間
台塑康 0 茂	IVECO(14 型)	4450	10	辦理中	4	設計已無提升載重空間
台灣五十鈴 太子 (台北合眾周 0 崙)	五十鈴(22 型) (台灣五十鈴)	5000	6	12/9 皆已完成	16 (太子)	太子汽車登錄案，台北合眾無相關資料
健益莊 0 湧	健益(4 型)	5000	4	12/26 皆已完成	0	
	健益福田(2 型)	5000	2	12/26 皆已完成	0	
北汽莊 0 湧	臺灣北汽福田(2 型)	5000	2	12/26 皆已完成	0	
裕隆	日產(3 型)	---	0	---	3	設計已無提升載重空間
永豐 4 型	KIA(4 型)	---	0	---	4	設計已無提升載重空間
嘉樂寶 2 型	KIA (2 型)	---	0	---	2	設計已無提升載重空間
三陽	三陽 (2 型)	---	0	---	2	設計已無提升載重空間
	合計 78 型		44 型 (6 家)		34 型 (7 家)	

二、底盤車（共 12 家，12 個底盤廠牌）

聯繫廠商	底盤廠牌	擬提升總重量 (公斤)	申請 車型數	預計完成 審查時間	不申請 車型數	備註 (不申請原因)
國瑞張 0 強	國瑞(18 型)	5000	18	11/19 皆已完成	0	
中華劉 0 場	中華(19 型)	4000 (4 型) 4600 (3 型) 5000 (6 型)	13	11/21 皆已完成	6	設計已無提升載重空間
順益 戴姆勒張 0 君	MITSUBISHI FUSO (11 型)	4950	4	11/20 皆已完成	7 (順益 1、 戴姆勒 6)	懸吊系統(前獨立)無法 共用報告，沒有需求， 故暫不計畫。
台北合眾 台灣五十鈴	ISUZU(10 型)	5000	10	12/9 皆已完成	0	
台灣五十鈴、 太子(台北合 眾周 0 崙)	五十鈴(31 型)	5000	6	12/9 皆已完成	25 (太子)	太子汽車登錄案，台北 合眾無相關資料
歐捷 4 型 台塑康 0 茂	IVECO(39 型)	4450	39	台塑(35 型)辦理 中	0	
健益莊 0 湧	健益(5 型)	5000	5	12/26 皆已完成	0	
	健益福田(3 型)	5000	3	12/26 皆已完成	0	
北汽莊 0 湧	臺灣北汽福田(3 型)	5000	3	12/26 皆已完成	0	
和泰李 0 運	TOYOTA(1 型)	---	0	---	1	設計已無提升載重空間
裕隆	日產(3 型)	---	0	---	3	設計已無提升載重空間
永豐	KIA(2 型)	---	0	---	2	設計已無提升載重空間
	合計 145 型		101 型 (9 家)		44 型 (6 家)	