

轉發方式	115年6月16日	收文
電子		
平信	第090號	
掛號		

交通部公路局 函

241040

新北市三重區中正北路61號3樓

地址：108234臺北市萬華區東園街65號

承辦人：齊志君

聯絡電話：02-23070123 分機3703

傳真：02-23070245

電子信箱：aa7891@thb.gov.tw

受文者：中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

發文日期：中華民國115年6月12日

發文字號：路運綜字第1150029515號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(臺北市政府交通局、附件)

主旨：有關臺北市政府建議推動「綠運物流與微型樞紐」長期行動策略一案，請貴會轉知所屬會員評估參採，請查照。

說明：

- 一、依據臺北市政府交通局115年6月5日北市交管字第1153033256號函辦理。(原函影送)
- 二、旨案係臺北市政府環境保護局委託研究「淨零碳排短中長期行動策略再探討」之建議事項，其中長期性建議提出推動「綠運物流與微型樞紐」策略。
- 三、該策略推動內容，以「集中轉運、低碳配送、降低外部成本」三大原則，研議設置社區微型物流樞紐，整合電動配送與最後一哩運輸，以降低碳排放並提升都市配送效率。
- 四、鑒於設置社區微型樞紐及推動綠色運具配送，涉及汽車貨運業與汽車路線貨運業之營運模式與產業發展，爰請貴會轉知所屬會員，以共同達成淨零碳排之目標。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：

局長 林福山

依分層負責規定授權第三層主管決行

檔 號：
保存年限：

臺北市府交通局 函

地址：110204臺北市信義區市府路1號6樓北區

承辦人：凌琪雅

電話：(02)2720-8889或1999轉6879

傳真：(02)2725-5143

電子信箱：qw7898@gov.taipei

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國115年6月5日

發文字號：北市交管字第1153033256號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：建議事項採行情形追蹤表(43402783_1153033256_1_ATTACHMENT1.pdf)

主旨：有關本府環境保護局「淨零碳排短中長期行動策略再探討」研究案報告書之建議事項—長期性建議「綠運物流與微型樞紐」一案，請查照。

說明：

- 一、依據本府環境保護局115年2月25日北市環候字第11530411781號函辦理。
- 二、旨案建議事項建議以「集中轉運、低碳配送、降低外部成本」為原則推動，建議內容所述設置社區微型樞紐提升都市配送效率涉及汽車貨運業、汽車路線貨運業，因屬貴管，爰請貴局評估參採。

正本：交通部公路局

副本：臺北市府環境保護局



本案依分層負責規定授權人員決行

臺北市府(環境保護局) 114 年委託研究案建議事項採行情形追蹤表

委託研究案名稱	採行情形	淨零碳排放短中長期行動策略再探討	採行類別
建議事項		辦理機關	
立即可行建議： (一)降溫設施示範：針對高溫風險地圖所識別之熱區，推動降溫設施示範。此行動策略建議可優先於高風險熱區設置，結合遮蔭、綠化與被動式設計，參考國際作法，優先透過學校、醫療院所或長照機構等示範場域驗證成效，作為後續擴散與政策推動依據。 (二)涼適大地氣候行動：提升市民對高溫、熱浪與都市熱島的認知，依年齡層設計不同參與方式，並培養實際可行的氣候調適行動能力。 (三)青年學堂—氣候詠碳：規劃為期約一個月的週末培訓或兩日以上的密集課程，課程內容包含：國際氣候議題介紹、城市淨零與氣候風險案例、行動提案與簡報技巧等。鼓勵青年組隊，提出具體的「氣候行動提案」。成果		(一)降溫設施示範 主辦：工務局 協辦：教育局、衛生局 (二)涼適大地氣候行動 主辦：環保局 協辦：教育局、社會局、工務局、青年局 (三)青年學堂—氣候詠碳 主辦：青年局 協辦：教育局、環保局 (四)通風廊道及都市綠化 主辦：都發局 協辦：工務局 (五)建立高溫風險地圖 主辦：消防局 協辦：環保局、社會局、	

形式可為：短影片、懶人包或圖文說明，優秀成果可作為後續政策宣傳或市政溝通素材。 長期性建議： (一)通風廊道及都市綠化：以「恢復城市通風、提升綠覆降溫效能」為核心，透過都市尺度規劃與空間治理。規劃並保全都市通風廊道，串聯公園與綠帶系統，提升通風與降溫效益，並納入都市計畫管制，強化整體氣候調適能力。 (二)建立高溫風險地圖：以「高溫暴露程度×易感族群脆弱度」為核心分析架構，建立高溫風險地圖。整合氣候、都市與人口脆弱度資料，建立高溫風險分級地圖，結合預警與決策機制，作為防災應變及中長期都市調適行動依據。可作為長期策略。 (三)建築降溫及低碳裝修：以「優先改善熱環境、同步降低碳排放」為原則，推動建築降溫及低碳裝修。可先有強制作為要求新建物採行一定比例，再行推動既有建築低碳裝修。推動建築降溫與低碳裝修標準，導入被動式設計、節能建材與低碳工法，結合補助與示範案例，加速既有建築轉型。		民政局 (六)建築降溫及低碳裝修 主辦：都發局 協辦：環保局、工務局、產業局 (七)綠運物流與微型樞紐 主辦：交通局 協辦：產業局 (八)從空維區到超低排放區 主辦：環保局 協辦：交通局 (九)整合智慧防災 主辦：消防局 協辦：資訊局、工務局	
---	--	--	--

(四)綠運物流與微型樞紐：以「集中轉運、低碳配送、降低外部成本」為原則推動，推動綠色運輸物流，設置社區微型物流樞紐，整合電動配送與最後一哩運輸，降低碳排放並提升都市配送效率。 (五)從空維區到超低排放區：以「分區升級、行為引導、經濟內部化」為原則推動，分階段將空氣品質維護區升級為超低排放區，結合車輛管制、補助汰換與監測執法機制，引導運具低碳轉型並改善空品。 (六)整合智慧防災：以「分散滯洪、即時感知、精準應變」為原則推動，系統整合感測、通訊與即時資料平台，結合 AI 分析與跨部門通報機制，提升災害預警、應變效率與整體智慧防災能力。		
---	--	--

採行類別分為以下四類：

- 已執行(該建議事項皆已參採，納入業務推動執行)
- 部分執行(該建議事項部分已參採，納入業務推動執行)
- 未採行(該建議事項均未納入參採執行)
- 供決策參考(該建議事項列入未來政策規劃研擬參考之用)