



社團法人中華智慧運輸協會
Intelligent Transportation Society of Taiwan

推動科技執法與疲勞駕駛防制_新知分享

又是疲勞駕駛惹的禍

自由時報
Liberty Times Net

即時新聞 報紙總覽 影音 娛樂 汽車 時尚 體育 3C 評論 玩咖 食譜

臺北市 25-29 °C

一年2304人次肇事！疲勞駕駛風險不輸酒駕



國道1號南下台南麻豆路段的大貨車追撞車禍，造成2名員警及蕭姓大貨車駕駛共3人當場死亡，**肇事陸姓駕駛連續出勤22天，過勞開車釀成大禍。**



運用智慧科技 防止疲勞駕駛

國內新法規

依照規定，新型式大巴自2019年1月1日起，新型式乙類（中巴）大客車自2021年1月1日起，各型式大巴新車自2021年1月1日起及各型式中巴新車自2023年1月1日起，應裝設緊急煞車輔助系統；新型式大型車新車自2019年1月1日起，各型式大型車新車自2021年1月1日起，應裝設車道偏離輔助警示系統。

歐盟法規

該法規（EC）對機動車的一般安全 2009年7月強制安裝以下安全功能：

1. 所有車輛上的電子穩定控制系統（2011年11月1日起適用於新型車輛，2014年11月1日前適用於所有新車型）
2. 先進的緊急制動系統和車道偏離預警系統（從2013年11月1日起適用於新型車輛，2015年11月1日適用於所有新車型）



預防疲勞駕駛的方法 可以從巨量資料著手

相關研究顯示，我們的警示時間只要提早0.5秒，就有機會避開60%的追撞事故；如果能把時間提早到1.5秒，則能避開高達90%的追撞事故。

事實上，這也是產學機構積極投入的重點，並以**建立一個可以監控駕駛人狀態，並且適時提出警訊的疲勞風險預測模型。**



疲勞駕駛險因子檢測與大數據分析



智慧眼鏡提醒您注意疲勞駕駛

日本研發新產品，於鼻翼處設置3點感測器會偵測眨眼動作與視線移動，以感知使用者之精神集中度、活動力與安定性等狀態，在鏡架搭載6軸感測器則可檢知人體軸線的變化，在疲勞駕駛等狀況發生時，及時提醒駕駛人以避免意外發生。

JINS MEME LETS YOU TRULY SEE YOURSELF.



ITS TAIWAN

智能指環—駕駛疲勞監測產品

是針對疲勞態的主動監測專利技術Microfeel——通過對不同疲勞狀態的監測，配合相應算法，可對汽車駕駛過程中人體疲勞狀態進行即時監測和預警。在手機App端和車載指環端對司機不同程度的疲勞狀態發出提示和警報。還可並同步將相關數據發送給佩戴者的家人、單位、管理者，協助共同構築起安全駕駛監測網。此外，後臺還能根據駕駛員的歷史數據，生成疲勞狀態報告。



智能指環—駕駛疲勞監測產品



Stay Awake Device

如果你開始打瞌睡，它會發出警報或發出嘟嘟聲。它可以放在耳後或手腕周圍。
 當你開始睡覺時發生的頭部動作，裝置會自動偵測並作出反應。
 適用者：卡車司機、出租車司機、巴士司機、夜班工人、個人醫療監控



駕駛注意力輔助系統



防止司機開車打瞌睡AI技術

人在暖和、昏暗的環境下更容易發困，運用人工智慧(AI)技術通過照相機拍攝的眨眼次數、傳感器測量的車內亮度以及駕駛員的體表溫度等，可預測5~30分之後可能會「襲擊」駕駛員的睡意，隨即通過播放音樂或者空調送風控制住睡意。



心律變慢立刻“嗶”提醒



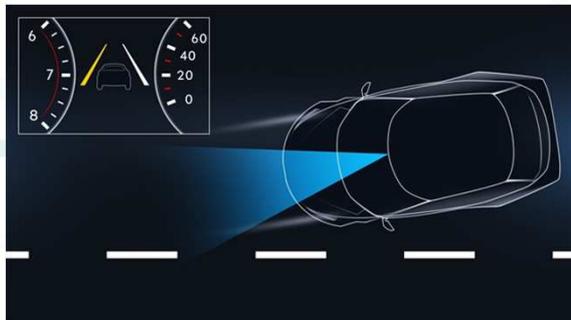
疲勞駕駛輔助系統

能自動偵測駕駛者的行駛模式，一旦判定駕駛者出現疲勞現象，系統會及時發出警示音並於儀表板上顯示咖啡杯符號，提醒駕駛者停靠休息，大幅提升長途駕駛的安全。



車道偏離警示系統

「車道偏離警示系統」，若駕駛因精神不濟或疏忽時，當感測元件偵測到車輛偏離車道時，系統會發出警示訊號、振動方向盤，甚至是主動施力拉回方向盤以提醒駕駛者返回車道。



不必換新車 可加裝主動安全系統



安全是回家最重要的路

感謝您的聆聽



警用設施-安全火炬路邊緊急警告



- LED安全喇叭防碎，防碎，防雨，是汽車行李箱緊急情況或自行車緊急情況必備之物。
- 卓越的可視性：夜間可以看到超高亮度的紅色LED陣列，可用於交通管制，警示燈，救援信標以及任何其他緊急情況。
- 9種不同的閃光模式，包括SOS救援和3個LED手電筒。提供9個警示燈，可以幫助不同情況。
- 插入3節AAA電池即可使用，最長可運行36小時。



警用三角連續警示牌



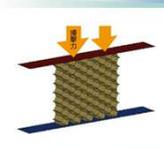
- 主體顏色為黑色，由六片三角標誌組成，展開為連續三面三角警示故障標誌
- 本體為高韌性塑膠複合材料，反光面材料採用紅色高強度之反光貼紙，反光面積加大，警示性提高
- 展開後成75度角(10度)，站立穩定且具有防滑功能
- 經測試正面迎風可承受七級以上風壓而不翻倒、破裂、分解
- 可摺疊收納於高密度聚乙烯硬質塑膠手提箱內，摺疊時不佔空間，重量輕攜帶方便
- 高密度聚乙烯硬質塑膠手提箱內，亦可收納手電筒和小型工具，有效利用空間



都會型緩撞設施



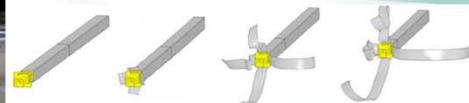
- 安裝簡易快速
- 耐溫-20°C~80°C
- 高安全性:通過歐盟EN1317-3之撞擊測試
- 世界最短
- 符合環境永續發展的標準:可回收再利用, 80%以上材料可重複使用
- 外殼全鋼製, 受衝擊後不會有碎片飛散
- 能依地點需求改變安裝工法
如: 柱狀物、水泥基地、柏油路(可使用化學螺絲固定)



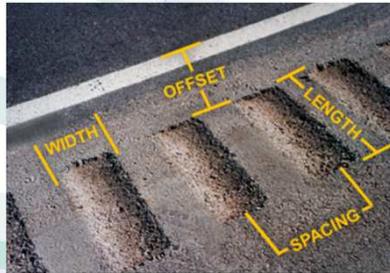
拖車型緩撞設施



- 可以快速的連結各種支援車輛, 最大車輛載重在10,000 lbs 或是無重量限制。
- 操作容易、維修成本低
- 卓越的耐衝擊設計
- 無須進行車體改裝
- 通過NCHRP 350 TL-3



美國路肩跳動式標線



減速標線



原來是車子壓過一些減速標線所造成的。減速標線是一組六條橫過道路的白色標線，通長會畫上三組左右；由於厚度為 0.6 公分，比一般的標線高，所以車子經過時會有跳動和聲音產生，提醒你應該減速，因此在容易超速的地點、路況比較危險的地方，或者快到收費站、彎道、下坡時，常會看到這種標線。

