



國道1號岡山北向地磅站 主線篩選式動態地磅系統

載重卡貨車 過磅Easy!



108年 7月1日正式上路



高速公路局南區養護工程分局 關心您



汽車裝載貨物超載時應責令改正或當場禁止通行，並處**新臺幣一萬元**罰鍰；並對超載部份依規定加罰。

※依「道路交通管理處罰條例」第29-2條第3項規定。

汽車裝載貨物行經設有地磅處所**五公里**內路段，未依標誌、標線、號誌指示或不服從交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員之指揮過磅者，處汽車駕駛人**新臺幣九萬元**罰鍰，並得強制其過磅。

※依據「道路交通管理處罰條例」第29-2條第4項規定。

機關聯絡方式

高速公路局南區養護工程分局
電話：(06)2363201 傳真：(06)2363771

高速公路局南區養護工程分局岡山工務段
電話：(07)6264119 傳真：(07)6262928

免付費服務電話：1968

廣告

動態地磅Q&A

為何要設置主線篩選式動態地磅

載重車行經國道地磅站依規定均需過磅，但岡山路段載重車比例高，過磅時常造成車流回堵至主線，影響主線行車順暢，為減少未超載大貨車進入地磅站過磅之不便，故利用主線篩選式動態地磅進行篩選，未超載車輛可以直接於主線通過，不必進入靜態地磅站，以減少過磅車輛回堵情形，進而提高國道服務水準，以及節能減碳。

岡山動態地磅站運作方式?

國道1號岡山北向主線篩選式動態地磅於高速公路主線共設有三道門架，當載重大貨車行進至**第一道門架(348K+620)**時，動態地磅及車牌辨識系統同時啟動，以辨識車輛車號並偵測車輛總重；當車輛到達**第二道門架(348K+002)**前，未超載車輛之車號將顯示於第二道門架上方之資訊可變標誌(CMS)，表示該車輛無須進入地磅站，可直接於主線通過，若駕駛人並未於CMS看到自己車號，則須進入地磅站進行過磅作業；當載重大貨車車號未顯示於CMS上，且該車輛亦未進入地磅站過磅時，**第三道門架(346K+650)**設置之錄影及執法設備將會啟動，並將磅重車輛資料提供給國道公路警察局依「道路交通管理處罰條例」第29-2條第4項規定逕行舉發。

預期效益為何?

國道1號岡山主線篩選式動態地磅試辦計畫預期可減少載重大貨車進入地磅站數量，**降低地磅站過磅塞車情形**，增加地磅站運作效率，進而提升國道服務品質，對於載重大貨車亦可節省時間、油耗，並減少空污排放。



動態地磅

3 重奏 快速過磅

1 動態地磅測重

車輛通過時，動態地磅系統及車牌辨識同時啟動，辨識車輛車號並偵測車輛總重。



2 車號資訊顯示

載重車號有顯示在資訊可變標誌上，表示未超載，就可直接通過，無須再進入靜態地磅。



3 逃磅車輛錄影

針對逃磅車輛進行錄影取締。

動態地磅

地磅測重

車輛進入靜態地磅再次過磅，確認車輛總重是否符合規定。

